

Verslag evaluatie masterplan 5 juni 2013

Opening

Korte uitleg van de avond

Aanwezigen geven hun aandachtspunten/ideeën aan bij de verschillende onderdelen van het masterplan.

Bert ten Hoeve geeft aan dat hij de hoofdlijnen aangeeft van de aandachtspunten en ideeën zijn. Er wordt onderscheid gemaakt tussen het fysieke gerealiseerde deel en de leefbaarheid.

Bert ten Hoeve geeft aan dat we terugkomen op de opmerkingen en we aan zullen geven of we er iets aan kunnen doen, wat we gaan doen en wanneer.

Fysieke kant

Hoofdstraat

- *het is overduidelijk dat hier de meeste respons op gekomen is;*
- *trillingen: We hebben diverse gesprekken gevoerd met gehad 11 bewoners die overlast ervoeren. We hebben een voorstel in voorbereiding. We zoeken naar financiële middelen om de problemen op te lossen. Uiteindelijk moet het college nog een besluit nemen;*
- *al eerder is door de gemeente aangegeven dat het in 2013 aangepakt zou worden. We zitten nu hier, wat is de stand van zaken? Het concept advies is klaar. Een belangrijk onderdeel zijn de financiële middelen en die zijn beperkt. Een oplossing vergt dan tijd. Het idee is de werken mee te financieren met de werkzaamheden van de aannemer die het regulier onderhoud doet. Het plan, volgt in essentie, het plan zoals eerder is getoond;*
- *wethouder: we gaan nog wel overleggen met de bewoners. We moeten rekening houden met diverse belangen. Hierover gaan we van gedachten wisselen; Het idee is na het zomerseizoen dit te doen;*
- *het is nu het toeristenseizoen en straks het boerenseizoen; wat is het goede moment? Wethouder: Bij eerdere werken is dit ook gelukt. Wij gaan er van uit dat dit nu ook lukt;*
- *wat is het centrum; na een discussie volgt dat het centrum is, daar waar de klinkers liggen. Het is geen plein maar een doorgaande weg. Opmerking; de klinkers zorgen voor een soort straatbeeld dat je minder hard rijdt;*
- *in de nieuwe situatie als de rijbaan in asfalt wordt uitgevoerd, wordt er dan bij de financiering ook geld meegenomen voor snelheid belemmerende maatregelen? Wethouder: Wij komen hierop terug en gaan in overleg nog in 2013. Het is van belang goed te communiceren hoe we hier mee omgaan. Het is de doorgaande route. Het landbouwverkeer moet er door kunnen. Ook daar hebben we hier mee te maken. We komen hier op terug;*
- *de rijsnelheid is 30 km/h, handhaving en oplossingen zoals b.v.d. bloembakken meenemen was geen succes i.v.m. met vandalisme. Graag snelheidsbeperking meenemen, niet alleen in Hoofdstraat maar ook in de Frederiksoordweg;*
- *voorstel uit de zaal. Snelheid nadrukkelijk betrekken bij het voorstel;*
- *parkeren versus Handhaving; de gemeente is niet de handhavende instantie voor snelheid of parkeren. Alleen in driehoeksoverleg kunnen we hiervoor aandacht vragen;*
- *de Politie rijdt door het dorp maar doet niets; bewoner twijfelt over handhaving en geeft*

- aan dat het een slecht teken is dat de politie niets doet. Hierdoor precedentwerking;
- de politie zegt dat het niet goed aangegeven. De gemeente zegt dat het wel goed is aangegeven. Zo komen we tot niets; is een grote gele streep geen oplossing? Het Parkeren moet een onmogelijk worden; opmerking uit de zaal: handhaven heeft geen zin; *Bert ten Hoeve geeft aan dat hij dit anders ziet. Het heeft wel zin maar het moet wel consequent gebeuren, er gaat dan een preventieve werking van uit. De gemeente zal dit benoemen in het driehoeksoverleg met de burgemeester.* Opmerking uit de zaal: ze kunnen hartstikke rijk worden;
- de auto's die fout parkeren zijn voornamelijk afkomstig van wandlopers, van mensen die overnachten en bezoekers van concerten; Het is helaas zo dat de horeca niet stimuleert dat het parkeren plaats moet vinden op de grote parkeerplaatsen; helaas is er geen korte route naar Hoofdstraat; daardoor steeds weer parkeren in de Hoofdstraat;
- het moet makkelijker gemaakt worden om van grote parkeerplaat naar Hoofdstraat te lopen; *dit punt is helder volgens de wethouder;*
- het blijkt zo te zijn dat een auto fout geparkeerd wordt (op trottoir) dat dan de rest er achteraan wordt geparkeerd. Vooral de kant van het dorp waar de molen staat is het voor de voetganger niet goed duidelijk, hoe je als voetganger, indien er auto's op het trottoir staan over de weg, je pad moet vervolgen dit is soms gevaarlijk. Stoepen met afgeschuinde rand bevorderen dit effect. Een rechte stoeprand is beter;

Fietspad

- het is een fijn fietspad die vooral door het dorp wordt gebruikt;
- beplanting is een aandachtspunt; *hierover zal nader overleg plaats vinden met medewerker groen;*
- toeristen kunnen het niet vinden; oplossing is een betere bewegwijzering. Het zou moeten worden opgenomen in de totale bewegwijzering;

Nieuwe parkeerparkeerplaats

- er zijn geen voorzieningen voor de jeugd; in heel Pieterburen zijn er geen voorzieningen voor de wat oudere jeugd; het betreft ca. 20 kinderen; er moet hier iets voor komen; je zou kunnen denken aan een skatebaan;
- parkeerplaats is veel te groot;

Pad langs de camping

- een directe route is niet gerealiseerd. *Het gedachte pad lag niet op gronden van de gemeente. De gemeente heeft hier veel gesprekken over gevoerd maar we zijn er met partijen niet uitgekomen;*
- om de camping heen is een goed alternatief. Kan dit niet beter worden aangegeven ?;
- de vreselijke heuvel om de parkeerplaats beperkt het uitzicht op het landschap;
- valt er niets te doen aan verlichting over het pad langs Domies Toen ? *Dit pad ligt niet op het terrein van de gemeente;*

maquette

- alleen weghalen;
- maquette zou hufterproef moeten worden uitgevoerd. Het idee is beelden er in reliëf weer te geven. Het is zonde dat dit vernield is het is zo'n mooi maquette; *gemeente onderzoekt*

de mogelijkheden de maquette aan te passen;

oude parkeerplaats

- deze moet opgeheven worden. In 1988 liepen er schapen dit was erg leuk;
- slagboom werkt niet; de oude parkeerplaats zou afgesloten worden; *wethouder: in het masterplan staat nergens beschreven dat parkeerplaats zou worden afgesloten;*
- om bussen tegen te gaan kan gedacht worden aan een hoogtebeperking;
- het plein wordt gebruikt voor activiteiten van het dorp; alleen de kermis
- op wat voor termijn komt er een oplossing? Al de laatste 5 jaar bij iedere dorpsbelangenvergadering vragen we een oplossing vooral voor de bussen. We zijn al vijf jaar bezig. We hebben hiervan overlast.
- In de zaal wordt aangegeven hoeveel bussen er komen veel bussen worden niet gezien;
- *Wethouder op korte termijn zorgen we voor een oplossing;*
- bewoners er zijn meerdere factoren waar ook rekening mee moet worden gehouden. Het oudejaarsvuur maakt dat wij nooit weg kunnen;

routing

- graag een betere verwijzing;
- de toeristen vinden het een leuk dorp maar kunnen niet vinden wat er allemaal is; *Wethouder er zijn veel gesprekken over gevoerd waarbij de ideeën heen en weer gingen. De routing is in overleg tot stand gekomen. Als er vanuit het dorp een beter idee is zet het op papier en ga met ons in overleg;*

molen

- graag de haven uitdiepen. *De haven is niet in beheer bij de gemeente deze is van het Waterschap;*

Leefbaarheid

- hoe kan het als je wel aangesproken wordt op de kleur van je woning, door eisen van de welstandscommissie, maar merkt dat op andere plekken, de horeca, niet wordt aangesproken ? de welstand moet dan ook iets zeggen over deze plek?;
- het is geen horeca maar pretpark. Het is een gebied met kraampjes uitgebouwd voorzieningen/skelters. Veel mensen hebben er last van;
- *de gemeente heeft een aantal brieven gehad. Alle zaken zijn gecontroleerd en voldoen aan het bestemmingsplan. Het bedrijf wordt regelmatig gecontroleerd. Onlangs is het bedrijf bezocht door handhaving. Alles was in orde;*
- het bedrijf communiceert niet met de omgeving; *Wethouder wij kunnen als gemeente niemand opleggen te communiceren met de omgeving;*
- het hele beeld van het dorp gaat naar de klote, drie maanden hebben we in een bouwput geleefd. Ik herken mijn hele plek niet meer. We hebben niets kunnen zeggen. De ondernemers hebben het gewoon overgenomen. De overlast kent zijn weerga niet;
- *Wethouder: waar we op kunnen toetsen is het bestemmingsplan. Deze zijn vastgesteld. Alle plannen liggen er inzage. Zoals gezegd is er gecontroleerd en het voldoet aan het bestemmingsplan. Het andere gedeelte, de overlast die door veel bewoners wordt ervaren is voor de gemeente veel lastiger om mee te gaan. Wethouder wil proberen om een overleg te creëren met de ondernemer. De wethouder wil dit op korte termijn oppakken we gaan er mee de slag;*
- er is door het dorp geprobeerd om met elkaar in gesprek te komen. Dit is niet gelukt. Een idee wordt geopperd dat een buitenstaander, het contact tussen het dorp en de horeca tot stand brengt;
- het dorp is verdeeld. Het is niet alleen ter plaatse van de Hoofdstraat ook de zeehondencreche doet ook op parkeerplaats of het een het eigen terrein is.
- Mogen de vlaggenmasten en de containers er staan ? *Ook de Zeehondencreche wordt door handhaving regelmatig bezocht;*
- *iedereen mag vinden of denken wat kan of niet zou mogen. Waar het om gaat is de regelgeving. De regelgeving toetst de gemeente.*
- De suggestie wordt gewekt dat de gemeente een oogje dicht knijpt bij de grotere ondernemers;
- *Het gaat over handhaving. Hiervoor is een overzicht opgesteld. Hierin kun je zien wie de gemeente qua handhaving bezoekt. Schuurtjes zijn nu vergunningsvrij. Door de WABO is er een veel ruimere bouw mogelijk;*
- niemand mag meer dan een vlaggenmast hebben toch? Niemand mag containers hebben maar ze staan er al jaren. De problematiek speelt al jaren, waarom geen handhaving?;
- *de wethouder geeft een voorbeeld: als er iets gedaan wordt we merken dit. Dan komt handhaving. Als het object er niet mag staan, dan is het de taak van de gemeente of het gelegaliseerd kan worden. Als wethouder wordt je daar niet blij van maar je hebt er wel mee te maken;*
- de kraampjes langs de Hoofdstraat stonden er ineens. Is hier een vergunning voor aangevraagd? *Wethouder: De ondernemer is onlangs nog bezocht door handhaving. Er zijn geen strijdigheden met het bestemmingsplan geconstateerd;*

- de doelstelling van het masterplan is onder andere de leefbaarheid en de recreatie/ het toerisme, te verbeteren. Het laatste is zeker gestimuleerd maar de leefbaarheid nog niet. Een ondernemer trekt zich dit aan. Deze woont ook in het dorp en heeft er ook het belang zowel als persoon als bedrijfsmatig dat de leefbaarheid goed is. *Wethouder wij hebben als gemeente alleen de mogelijkheid het fysieke deel uit te voeren en op het bestemmingsplan juridisch te handhaven. Een ieder heeft een rol bij leefbaarheid; Het gaat erom dat we met elkaar iets doen. De gedachte dit probleem over de schutting te gooien en de gemeente lost het probleem maar op, gaat niet werken. Wat we helder willen communiceren is het signaal dat we hier nadrukkelijk aandacht voor hebben maar we moeten het samen doen. De wethouder wil zich hiervoor inzetten*
- kan een ondernemer het hele dorp kopen, is angstige gedachte. *Wethouder: we kunnen nooit iemand verbieden een pand te kopen;*
- is het dan mogelijk te verbieden nog meer winkel te hebben? *Wethouder je hebt te maken met de bestemming. Als je de bestemming er af haalt volgt planschade;*
- de sfeer is in 10 jaar zo slecht geworden. Auto worden met verf bespoten, auto's bekrast. Er zijn mensen die verhuizen. Er wordt veel geld in toerisme gepompt maar de problemen met leefbaarheid niet opgelost. Het breekt je bij de handen af en is het geld in toerisme weggegooid geld. *Wethouder: Het is niet alleen het probleem van de ondernemer maar van het hele dorp. We hebben nog geen paniklare oplossing;*
- bij pand voogd kon de gemeente wel invloed hebben. Als de gemeente mooi weer kan spelen dan doen ze het. *Wethouder: leefbaarheid hebben we vrij fors in het collegeprogramma staan. Dat er veel geld gaat naar Lauwersoog, is een keuze van de provincie. Bij de krimpgelden kunnen we 3-4 miljoen voor leefbaarheid invullen. Pieterburen is een bijzonder dorp. Het heeft te maken met de verschillende belangen. Het idee is dat er begrip voor elkaar komt, is en blijft.*
- kunnen we in de wetten geen nuances te brengen als het uit de hand loopt? *Wethouder: De gemeente kan geen wetten veranderen.*
- de ondernemer moet erkennen dat hij in een samenleving leeft, anders volgt het recht van de sterkste. *Wethouder geeft aan dat hij onderlinge meningsverschillen altijd vraagt: bent u al bij uw burens geweest. Ga eest in overleg met elkaar. Het is tussen partijen en niet aan de gemeente om met elkaar te overleggen. Die mogelijkheid hebben we niet.;*
- er is zo'n een gefrustreerde sfeer hier. Help ons het dorp om er uit te komen;
- *waar het om gaat is dat wij proberen om met elkaar in contact te komen, begrip voor elkaar te krijgen en hoe, hebben we hier nog geen oplossing voor. Wethouder het is voor de gemeente/het college een uitdaging om dit gaan oppakken maar we kunnen niet garanderen dat we resultaat krijgen.*
- je voelt je zo machteloos. *Wethouder: ik heb gezegd dat ik ermee aan de slag ga;*
- Het dorp lukt het niet om er uit te komen. Het voorstel wordt gedaan om een buitenstaander die voor dit soort problematiek een hoogwaardige kwaliteit, om ervoor te zorgen dat partijen bij elkaar komen. Persoon realiseert zich dat dat geld kost. aan de gemeente wordt gevraagd geld vrij te maken om zo'n persoon te zoeken om er mee aan de slag te gaan. *Wethouder: we hebben nog geen oplossing maar we gaan er mee aan de slag. Laat het helder zijn het is niet gemakkelijk anders was het dorp dit zelf al gelukt;*
- het zou heel belangrijk zijn dat wij een klein beetje hoop krijgen dat ook de betrokken ondernemers het zouden willen. Verharding willen we niet. We hebben een gezamenlijk probleem en hiermee gaan we aan de slag.

Afsluiting

Er zijn goede punten genoemd en veel verbeterpunten. Pieterburen is een bijzonder dorp dat geen blad voor de mond neemt en wij hebben kunnen uitleggen wat wel kan en wat niet. We gaan er echt serieus. Uit de zaal de opmerking dat de gemeente wordt bedankt. De avond sluit af onder het genot van een drankje.